



Démontage du Moteur Idrive sur TorqueMaster 1^{ère} génération (à compteurs gradués) pour remplacement par moteur « tirant-poussant ».

Pour procéder au démontage du moteur Idrive, sur un système TorqueMaster - 1^{ère} génération (à compteurs gradués), veuillez suivre les instructions ci-dessous.

ATTENTION : Le système d'équilibrage TorqueMaster® comporte 1 ou 2 ressorts, qui peuvent emmagasiner une très forte énergie. Ne rien démonter avant de s'être assuré que le ou les ressorts sont complètement détendus.

Outillage nécessaire :

- clé plate de 11mm
- visseuse électrique (SANS percussion) et douille hexagonale de 11mm
- tournevis plat

Procéder porte fermée et cordon secteur débranché du moteur.

Le tube d'équilibrage étant inséré dans le moteur, il faut le sortir pour échanger le moteur. Pour démonter le tube, il faut au préalable détendre le ou les ressort(s) d'équilibrage interne(s), car il ne faut surtout rien démonter avec les ressorts tendus (risque de blessures graves).

- pour détendre les ressorts, avec compteurs gradués, commencer par le côté droit (vu depuis l'intérieur du garage),

- desserrer (d'un tour maximum) l'écrou de blocage de la vis de réglage, pour que celle-ci puisse tourner librement, l'écrou est situé à l'arrière du palier de tension : (clé plate de 11mm) ----->

- Avec la visseuse et la douille hexagonale de 11mm, faites tourner la vis de réglage, dans le sens « dévissage » (sens anti-horaire) jusqu'à ce que le compteur gradué revienne sur « 0 ».

Utiliser une visseuse électrique SANS percussion.

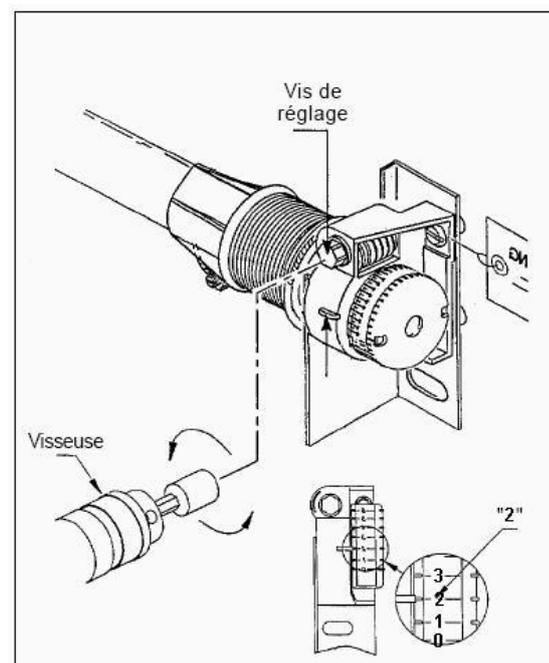
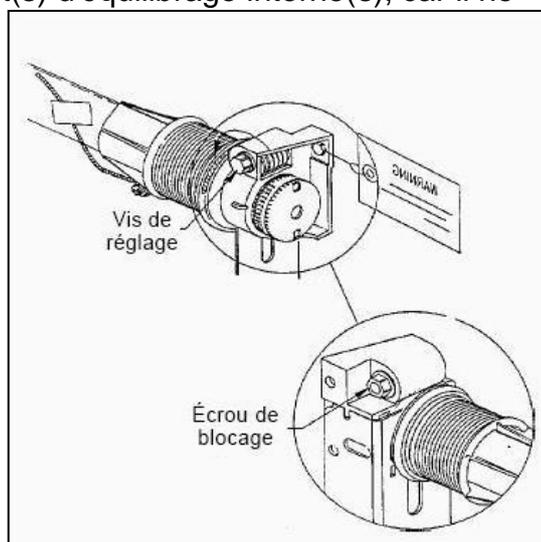
La vis de réglage a une forte démultiplication sur l'engrenage du ressort (il faut faire de nombreux tours à la vis pour que le ressort se détende).

Pour faciliter cette opération et pour permettre de réutiliser la vis sans fin et l'engrenage lors du remontage, vous pouvez les graisser ou les huiler, depuis le côté.

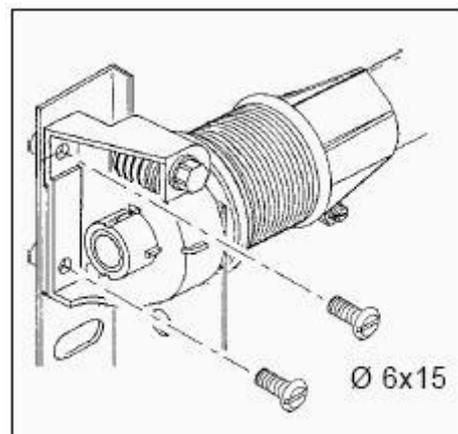
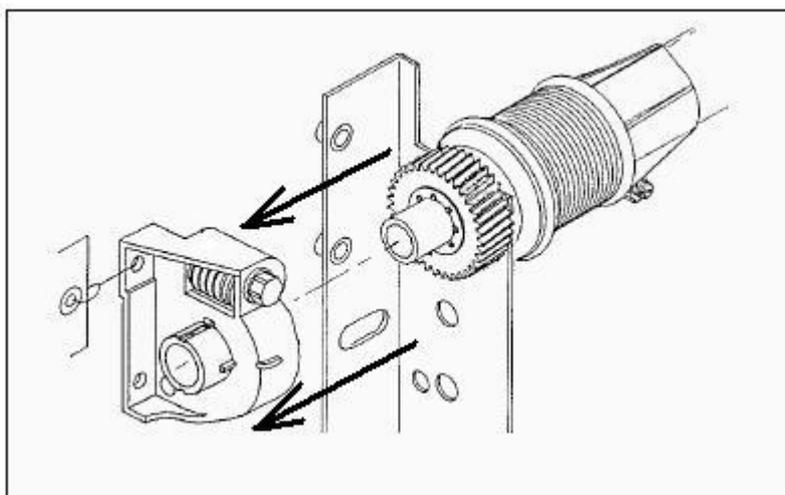
Quand le compteur gradué sera revenu en position « 0 », il pourra se retirer du mécanisme (il y est maintenu par des ergots et ne peut se retirer QUE en position « 0 »).

Procédez de la même manière sur le côté gauche du mécanisme (visseuse dans le même sens de rotation : « dévissage »).

Quand les ressorts sont TOTALEMENT détendus, les câbles d'équilibrage ne présentent plus AUCUNE tension.

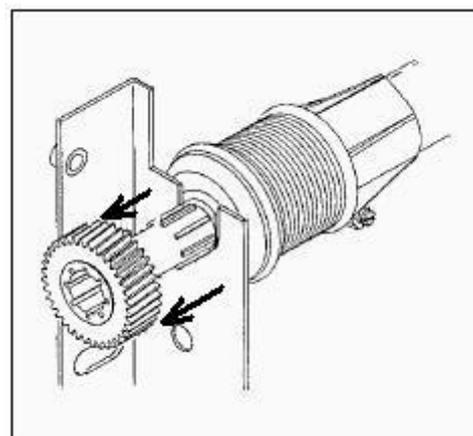


- retirer les vis de fixation des paliers de tension, puis déposer les paliers en les couissant latéralement .

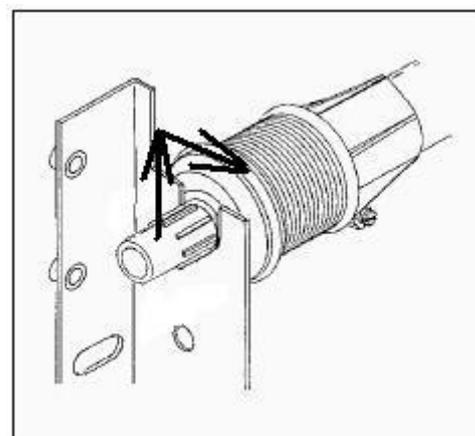


- Enlever l'engrenage de l'embout du ressort : ----->

- décrocher le câble de débrayage du moteur (au petit crochet)
 - retirer les vis de fixation du moteur sur le bandeau de linteau



- soulever le tube, pour dégager l'embout du ressort de son support en tôle ----->



Le tambour de câble peut ensuite être retiré du tube (il y est simplement emboité), en le couissant vers le côté. Si le tambour est dur à retirer (il peut s'être "collé" au tube), le décoller en tapant dessus avec un morceau de bois pour ne pas le détériorer.

Retirer le tambour du tube permet de ne pas dérégler la longueur des câbles (le tambour pourra rester accroché en haut alors que le tube sera déposé au sol).

- procéder de la même façon pour l'autre côté.

- déposer l'ensemble tube + moteur au sol.

- sortir le tube du moteur d'un côté ou de l'autre.



Commencer par le côté droit et si la porte est équipée de deux ressorts, faire la même chose à gauche.

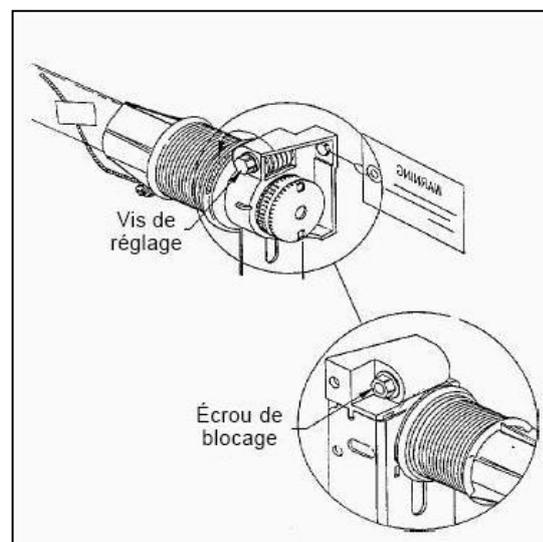
- Essayer la porte manuellement, et ajuster la force des ressorts si l'équilibrage n'est pas correct :

- si la porte est trop lourde, ou redescend trop fort, il faut donner PLUS de tension aux ressorts (continuer de tourner la vis de réglage dans le sens vissage, d'une demi-graduation en plus).

- si la porte monte toute seule, ou est trop dure à faire descendre, il faut donner MOINS de tension aux ressorts (changer le sens de rotation de la visseuse et dévisser la vis de réglage d'une demi-graduation).

Contrôler de nouveau l'équilibrage de la porte.

Quand les réglages de tension des ressorts sont corrects, resserrer les écrous de blocage, à l'arrière de la vis de réglage pour éviter que celle-ci ne puisse se dérégler pendant le fonctionnement de la porte.



Une fois que la porte fonctionne parfaitement de façon manuelle, le nouveau moteur peut être installé. Se reporter à sa notice d'installation.