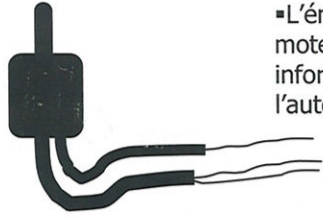


FONCTIONS DU PRODUIT: Le système de commande multifonctions Control + permet de commander à distance tous types d'automatismes par simples appels de phares; porte de garage, portail, éclairage extérieur, alarme Il s'installe très facilement sur tout type de véhicule; voiture, moto, quad, camion 12 ou 24 volts

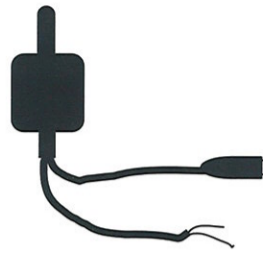
DESCRIPTIF

Émetteur-transmetteur:



▪L'émetteur est installé dans le compartiment moteur d'un véhicule. Il transmet les informations au récepteur connecté sur l'automatisme à commander.

Récepteur - Activateur:



▪Le récepteur reçoit les informations de l'émetteur et commande l'automatisme sur lequel il est connecté.

▪Chaque couple transmetteur-activateur dispose, une fois programmé, d'un code de communication unique et hautement sécurisé.

MISE EN PLACE ET CONNEXION DE L'EMETTEUR DANS LE VEHICULE :

Mise en place de l'émetteur dans le véhicule :



Positionner le module transmetteur dans le compartiment moteur, à l'abri des projections d'eau. Le Fixer avec le double face fourni.

Connexion du + 12V



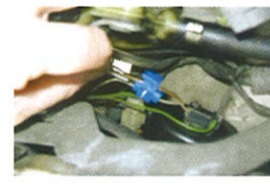
Desserrer la vis de la cosse +, glisser la cosse fendue du fil rouge derrière l'écrou, puis resserrer.

Connexion de la masse



Desserrer la vis de la cosse -, glisser la cosse fendue du fil noir derrière l'écrou, puis resserrer.

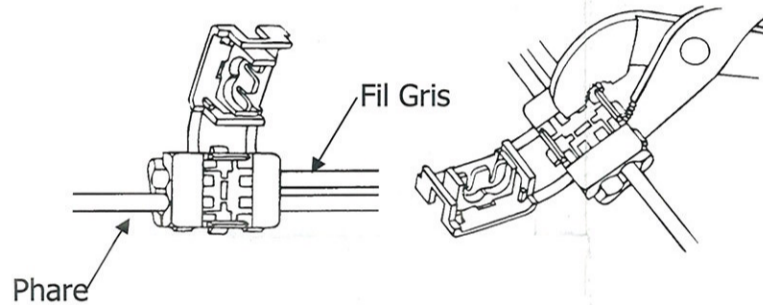
Connexion du fil de commande



Au niveau de la connexion d'origine du phare choisi, effectuer la recherche du fil d'allumage des pleins phares à l'aide du testeur à LED 12V (fourni)

- Mettre la clé de contact sur ON
- Se mettre en « plein phares »
- Connecter le fil noir du testeur à la masse
- Faire contact avec le fil rouge du testeur sur chacun des fils sortants du phare
- Noter les couleurs des fils sur lesquels le testeur s'allume
- Mettre la manette des feux en position « feux de croisement »
- Un des fils ne doit plus s'allumer, il correspond au fil de commande « plein phares »
- Pour vérifier, mettre à nouveau la manette des feux en position « plein phares », le testeur se rallume
- Connecter ce fil au fil gris du transmetteur à l'aide du clips rapide bleu (fourni) > Voir figure N° 1

Figure N° 1



MISE EN PLACE ET CONNEXION DU RECEPTEUR SUR UN PORTAIL OU UNE PORTE DE GARAGE :

Les connexions sur une porte de garage ou un portail sont identiques.

Pour effectuer la commande à distance d'un portail ou d'une porte de garage motorisée, il suffit de connecter le récepteur aux bornes disponibles de l'automatisme. Le récepteur peut-être alimenté en 24 ou 12 volts, en courant continu ou en courant alternatif, Pour se brancher on peut :

- soit, dans le cas le plus fréquent, se brancher directement sur l'alimentation 12-24 volts de l'automatisme. Pour cela il faudra couper la prise adaptateur de l'activateur.B
- soit en faisant usage d'un adaptateur (figure N° 4) 230 V / 12 V ou 230 V / 24 V d'une puissance minimum de 150 mW et muni d'un connecteur compatible avec celui du Control +. **Ne jamais brancher l'activateur sur une alimentation supérieure à 24 V.**

Si les connexions de votre automatisme sont différentes de l'exemple ci-dessous,reportez vous à la notice du fabricant de l'automatisme.

Mise en place du Récepteur :



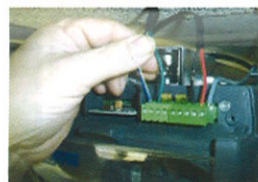
Placer l'activateur à l'intérieur du boîtier de commande de l'automatisme

Connexion du + 24V ou 12V



Connecter les fils rouge et noir de l'émetteur au 24 ou 12V de l'automatisme à commander Voir figure N° 2

Connexion des Fils de commande



Connecter les fils bleu et marron sur les bornes de Commande ouverture/ Fermeture Voir figure N° 2

Bornier standard de connexions d'un automatisme de portail ou de porte de garage

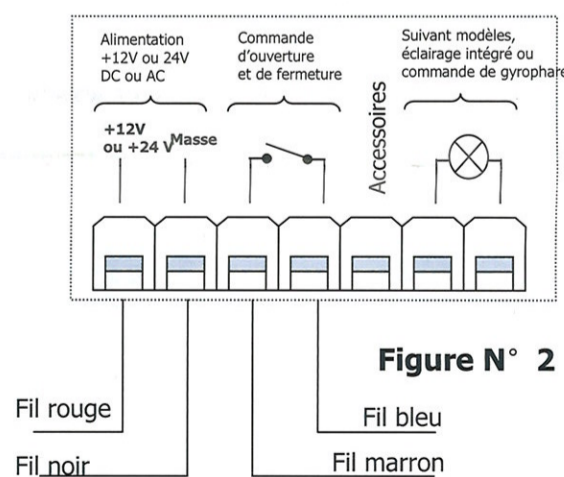
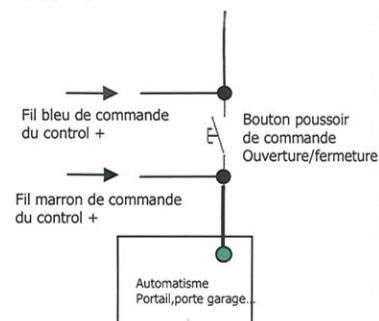


Figure N° 2

Nota : il est possible de réaliser une installation très rapide du récepteur, en utilisant un adaptateur 230V/12V (figure N° 4) pour l'alimentation. Effectuer le raccordement des fils de commande directement sur le bouton de commande d'ouverture / fermeture de l'automatisme



Produit conforme à la directive Européenne R&TTE 1999/5/CE

Vous pouvez vous procurer une copie de l'original de la déclaration de conformité en téléphonant au **04 79 61 36 80**

UNE EQUIPE DE TECHNICIENS SE TIENT A VOTRE DISPOSITION POUR REpondre A VOS QUESTIONS CONCERNANT L'INSTALLATION ET L'UTILISATION DE VOTRE SYSTEME AU : **02 97 76 00 14**



Ne jetez pas ce produit dans les ordures ménagères Ramenez-le à votre distributeur Vous permettez ainsi le recyclage de ce produit Vous protégez l'environnement

COMMANDE MULTIFONCTIONS

MISE EN PLACE ET CONNEXION DU RECEPTEUR SUR UN DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE EXTERIEUR :

Pour effectuer la commande à distance de l'éclairage extérieur, le récepteur se comporte comme un interrupteur qui alimente directement l'éclairage (maximum 100Watts) ou comme un bouton poussoir qui commande un télérupteur.

Alimentation du récepteur control+

Pour alimenter votre récepteur, vous devez vous procurer un transformateur 230V / 12V ou 230V / 24V, d'une puissance de 150mW minimum et muni d'un connecteur compatible avec celui du control+. **Ne jamais alimenter le récepteur avec une alimentation supérieure à 24 V**

Figure N° 4



Connexion sur un éclairage commandé par télérupteur

Pour piloter à distance un éclairage extérieur commandé par télérupteur, connecter les fils du récepteur du control + de chaque côté du bouton poussoir. Voir figure N° 5

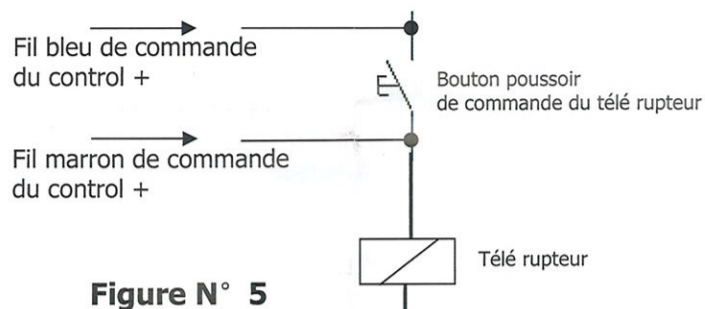
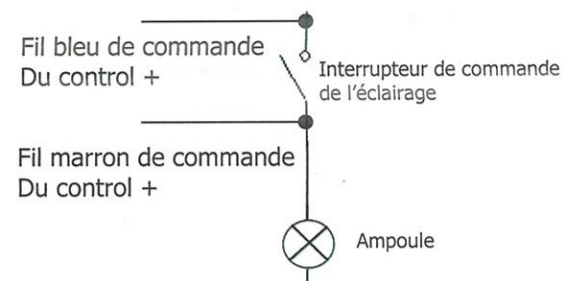


Figure N° 5

Connexion sur un éclairage commandé par interrupteur

Pour piloter à distance un éclairage extérieur commandé par interrupteur, connecter les fils du récepteur du control + de chaque côté de l'interrupteur.

Important : pour commander à distance un éclairage sur interrupteur, il est nécessaire de mettre le control plus en mode bistable; utiliser un transformateur pour l'alimentation du récepteur type figure N° 4



PROGRAMMATIONS

Programmation jusqu'à 3 transmetteurs par activateur. Ex : 2 voitures pour un même portail. La première voiture est programmée sur un appel de phares, la deuxième est programmée sur deux appels de phares.

Programmation d'un transmetteur supplémentaire (option)

Programmation d'un deuxième transmetteur sur un 2ème véhicule		
Etape N° 1	Etape N° 2	Etape N° 3
 Appuyer sur le bouton du récepteur pendant 5 secondes puis le voyant clignote vert/rouge	 Dans la minute qui suit, donner un appel de phare	 Le voyant passe au vert ou orange si bistable. Le transmetteur du 2ème véhicule est programmé.
Programmation d'un troisième transmetteur (3ème véhicule)		
 Appuyer sur le bouton du récepteur pendant 5 secondes puis le voyant clignote vert/rouge	 En dedans de la minute qui suit, donner un appel de phare (deux ou trois, suivant le cas)	 Le voyant passe au vert ou orange si bistable. Le transmetteur du 3ème véhicule est programmé.

Programmation d'un activateur supplémentaire

Programmation d'un deuxième activateur monté sur un 2ème automatisme		
Etape N° 1	Etape N° 2	Etape N° 3
 Appuyer sur le bouton du récepteur pendant 5 secondes puis le voyant clignote vert/rouge	 Dans la minute qui suit, donner deux appels de phares	 Le voyant passe au vert ou l'orange si bistable. L'activateur du 2ème automatisme est programmé. Recommencer les opérations 1-2-3 sur le 2ème véhicule, voir sur le 3ème véhicule.
Programmation d'un troisième activateur (3ème automatisme)		
 Appuyer sur le bouton du récepteur pendant 5 secondes puis le voyant clignote vert/rouge	 En dedans de la minute qui suit, donner trois appels de phares	 Le voyant passe au vert ou l'orange si bistable. L'activateur du 3ème automatisme est programmé. Recommencer les opérations 1-2-3 sur le 2ème véhicule, voir sur le 3ème véhicule.

MODES BISTABLE: Passer l'activateur en mode bistable (voyant orange)

Le mode bistable convient pour commander les éclairages et non pas les Automatismes.

Etape N° 1	Etape N° 2	Etape N° 3
 Appuyer sur le bouton de l'activateur pendant 5 secondes. Le voyant va alors clignoter vert/rouge	 Appuyer à nouveau sur le bouton pendant 15 secondes	 Puis le voyant va clignoter vert avant de passer à l'orange fixe. L'activateur est en mode bistable

MODE MONOSTABLE Mettre le récepteur en mode mono stable (programmation d'usine) voyant vert

Le mode mono stable convient pour commander les automatismes et non pas les éclairages commander par interrupteur.

Etape N° 1	Etape N° 2	Etape N° 3
 Déconnecter l'alimentation de l'activateur puis tout en restant appuyer sur le bouton reconnecter l'alimentation.	 Puis le voyant clignote orange, Relâcher le bouton.	 Le voyant s'allume vert fixe. Le module est en mode mono stable.

EFFACEMENT DES CODES programmés sur un récepteur

Etape N° 1	Etape N° 2	Etape N° 3
 Déconnecter l'alimentation puis la reconnecter. le voyant est vert ou orange si bistable.	 Dans les 3 secondes, appuyer sur le bouton pendant 20 secondes, le voyant clignote rouge	 Puis le voyant s'allume vert ou orange si bistable