



Démontage du Moteur Idrive sur TorqueMaster III pour remplacement par moteur « tirant-poussant ».

Pour procéder au démontage du moteur Idrive, sur un système TorqueMaster[®] Plus (à paliers parachute), veuillez suivre les instructions ci-dessous.

ATTENTION : Le système d'équilibrage TorqueMaster[®] comporte 1 ou 2 ressorts, qui peuvent emmagasiner une très forte énergie. Ne rien démonter avant de s'être assuré que le ou les ressorts sont complètement détendus.

Outillage nécessaire :

- clé carré de 10mm (3/8 ") ou clé à cliquet à embout carré de 3/8"
- clé Allen de 4mm
- tournevis plat

Procéder porte fermée et cordon secteur débranché du moteur.

Le tube d'équilibrage étant inséré dans le moteur, il faut le sortir pour échanger le moteur. Pour démonter le tube, il faut au préalable détendre le ou les ressort(s) d'équilibrage interne(s), car il ne faut surtout rien démonter avec les ressorts tendus (risque de blessures graves).

- pour détendre les ressorts, avec système antichute, commencer par le côté droit (vu depuis l'intérieur du garage),

- placer le petit ressort de rappel en position "réglage" (en le poussant vers le haut) : ----->

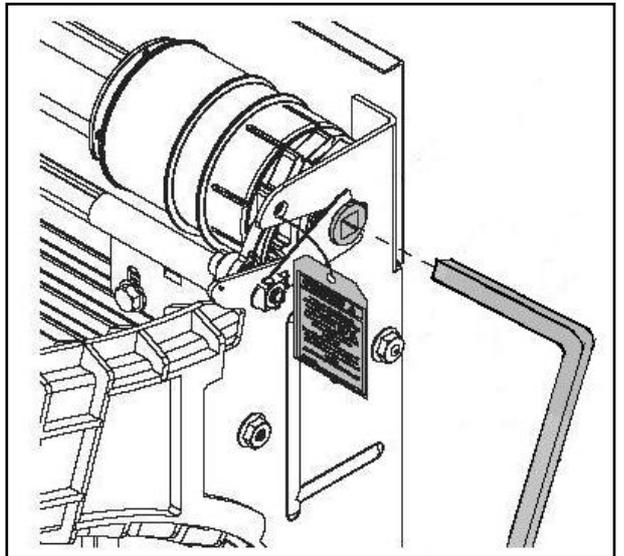
- il faut utiliser une clé carrée de 10 mm qu'il faudra insérer dans l'embout du ressort :



Utiliser de préférence une clé simple (sans cliquet).

Mettre la clé vers le bas, en prévision qu'elle va remonter, sous la force du ressort. Attention, préparez-vous à devoir supporter la tension du ressort (elle sera de moins en moins forte à mesure qu'il va se détendre).

Appuyer légèrement sur la clé pour libérer le cliquet de la pression du ressort, puis appuyer sur le cliquet (pour qu'il pivote vers l'arrière) avec un doigt et maintenez-le, pour qu'il permette à la roue crantée de tourner sous la force du ressort, et laissez la clé remonter au maximum (en fonction de l'espace disponible).



Quand la clé est remontée au maximum, laissez le cliquet se réengager sur la roue crantée, retirez la clé carrée (qui est dirigée vers le haut) et remettez-la vers le bas, pour recommencer l'opération.

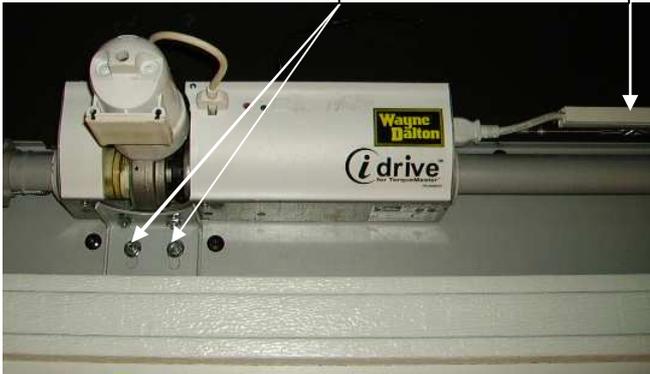
Refaites les mêmes opérations jusqu'à ce qu'il n'y ait plus aucune tension dans le ressort (vous le sentirez sur la clé).

Procédez exactement de la même façon pour l'autre côté, si un cliquet est présent à gauche.

Quand le(s) ressort(s) est (sont) TOTALEMENT détendu(s), les câbles d'équilibrage ne présentent plus AUCUNE tension.

- Démontez le ou les axes de cliquets (les mettre de côté) ainsi que les fourchettes de maintien des embouts de ressort, sur l'extérieur du support en tôle.

- décrocher le câble de débrayage du moteur (au petit crochet)
- retirer les vis de fixation du moteur sur le bandeau de linteau



- tirer légèrement le tube, d'un côté, pour sortir l'embout du ressort de son support en tôle ----->



- et en ramenant le tube un peu devant le support, retirer la roue crantée de l'embout du ressort, <-----

Le tambour de câble peut ensuite être retiré du tube (il y est simplement emboîté), en le couissant vers le côté. Si le tambour est dur à retirer (il peut s'être "collé" au tube), le décoller en tapant dessus avec un morceau de bois pour ne pas le détériorer.



Retirer le tambour du tube permet de ne pas dérégler la longueur des câbles (le tambour pourra rester accroché en haut alors que le tube sera déposé au sol).

- procéder de la même façon pour l'autre côté.

- décrocher le câble de rappel (si présent, à côté du moteur) du haut de la porte, en prenant soin de l'enrouler sur son tambour et de le maintenir avec du ruban adhésif (pour éviter qu'il ne se déroule)--->

- déposer l'ensemble tube + moteur au sol.

- sortir le tube du moteur d'un côté ou de l'autre (s'il y a un câble de rappel, sortir le moteur de l'autre côté).



- Essayer la porte manuellement, et ajuster la force des ressorts si l'équilibrage n'est pas correct :
 - si la porte est trop lourde, ou redescend trop fort, il faut donner PLUS de tension aux ressorts (faire avancer la roue crantée de 3 ou 4 crans) en tournant l'embout du haut vers le bas.
 - si la porte monte toute seule, ou est trop dure à faire descendre, il faut donner MOINS de tension aux ressorts (maintenir la pression sur le ressort, en appuyant sur la clé, libérer le cliquet en appuyant dessus pour permettre la rotation en sens inverse de la roue crantée, en relâchant doucement la pression sur la clé).
- Quand la porte est correctement équilibrée, remettre les petits ressorts de rappel en position « normale », tirés en arrière (voir photo ci-contre), et refaire plusieurs essais de fonctionnement manuels.



Si, porte grande ouverte, les cliquets antichute se déclenchent et bloquent la rotation des tambours à câbles, cela indique que les ressorts d'équilibrage ne sont pas suffisamment tendus (c'est le manque de force ou l'absence totale de force du ressort d'équilibrage qui fait fonctionner le système antichute). Dans ce cas, porte grande ouverte, remettre le petit ressort de rappel en position « réglage », poussé en avant, et donner un ou deux tours de tension à l'embout du ressort (avec la clé carrée ou à cliquet). Remettre le ressort de rappel en position « normale », tiré en arrière et recommencer les essais.

En fonctionnement normal, le cliquet doit rester « enclenché » sur la roue crantée du ressort alors qu'il est « tiré » en arrière par le ressort de rappel.

Une fois que la porte fonctionne parfaitement de façon manuelle, le nouveau moteur peut être installé.