



ISO9001 : 2000

L'OUVRE-PORTE DE GARAGE

**LIREZ LE MANUEL ATTENTIVEMENT AVANT
L'ASSEMBLAGE ET L'UTILISATION**

MOTEUR DE PORTE DE GARAGE



Pour un usage résidentiel

Mode d'emploi

- Lire soigneusement ce manuel et les avertissements de sécurité !
- Placer le manuel près de la porte du garage après l'installation.
- Des vérifications périodiques du moteur de porte de garage sont nécessaires pour une utilisation en toute sécurité.
- L'étiquette signalétique se trouve sur le côté gauche de votre moteur de porte de garage.

TABLE DES MATIERES

Introduction.....	2-5
Assemblage du moteur.....	6-8
Installation du moteur.....	9-16
Installation du boîtier de commande mural.....	17-18
Installation du système photoélectrique de sécurité	19-20
Alimentation de puissance	21
Réglages.....	21-24
Utilisation.....	24
Fixation à la structure.....	25
Télécommande	25
Remise à zéro de la mémoire.....	25
Débrayage manuel de la porte	26
Maintenance.....	26
Dépannage.....	27

INTRODUCTION

Rappel des symboles de sécurité et rappel des symboles de mise en garde

Ce moteur de porte de garage a été conçu et testé pour offrir toute la sécurité nécessaire à la condition qu'il soit installé, utilisé, entretenu et testé conformément aux instructions et aux avertissements contenus dans ce manuel.

Les symboles de sécurité et les symboles de mise en garde ci-dessous vous avertissent de la possibilité de **blessures graves** ou de danger de **mort** si vous ne respectez pas les mesures de sécurité correspondantes. Le danger peut venir d'un choc mécanique ou d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements de sécurité correspondants.

⚠ WARNING

Danger mécanique

⚠ WARNING

Danger électrique

Les symboles de sécurité ci-dessous, vous avertissent de risques de dommage à votre porte de garage et/ou au moteur de la porte de garage, si vous ne respectez pas les avertissements de sécurité correspondants. Lisez-les attentivement.

⚠ CAUTION

Examinez votre porte de garage

- 1 Supprimer la serrure et enlever toutes les cordes de manœuvre de la porte de garage.
- 2 Soulever la porte à mi-hauteur. Relâcher la porte. Si elle est correctement équilibrée, elle doit rester immobile et son poids doit être parfaitement compensé par les ressorts.
- 3 Lever et abaisser la porte pour vérifier le guidage et le fonctionnement. Si votre porte est mal guidée, si elle a des points durs ou si l'équilibrage est mauvais, vous devez faire appel à un technicien formé au système de porte.
- 4 Vérifier l'écart entre le bas de la porte et le sol. L'outil écart entre le sol et le bas de la porte ne doit pas dépasser 1/4 de pouce (6 mm). Sinon, le système d'inversion de sécurité ne pourrait pas fonctionner correctement.
- 5 Le moteur de la porte de garage doit être installé au-dessus et au milieu de la porte. S'il y a un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gênante, le moteur peut être installé en retrait à l'intérieur jusqu'à 4 pieds (1,2 m) ou décalé vers la gauche ou vers la droite du centre de la porte. Voir la section de l'installation du support de rail.

⚠ WARNING

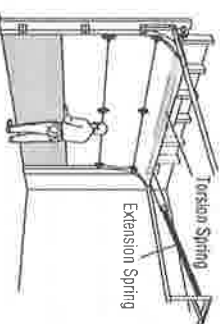
- Pour prévenir les **BLESSURES GRAVES** ou un **DANGER DE MORT**.
- **TOUJOURS** faire appel à un technicien formé au système de porte en cas d'intervention, de réglage ou d'équilibrage sur la porte de garage.
- **NE JAMAIS** tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage, les ressorts, les câbles, les poulies, les supports ou les éléments qui sont **TOUS** sous une tension **EXTREME**.
- Supprimer **TOUTES** les serrures et retirer **TOUTES** les cordes attachées à la porte de garage **AVANT** l'installation du moteur de porte de garage pour éviter tout risque de happening.

⚠ CAUTION

- Pour prévenir les dommages au moteur et à la porte de garage :
- **TOUJOURS** supprimer les serrures **AVANT** l'installation et avant la commande du moteur.
 - Le moteur **NE** fonctionne **QUE** sous une tension de 230V, 50Hz pour éviter les défauts de fonctionnement et les dommages.

⚠ WARNING

Pour réduire le risque de blessure aux personnes, utiliser ce moteur avec les portes de garage sectionnelles uniquement.



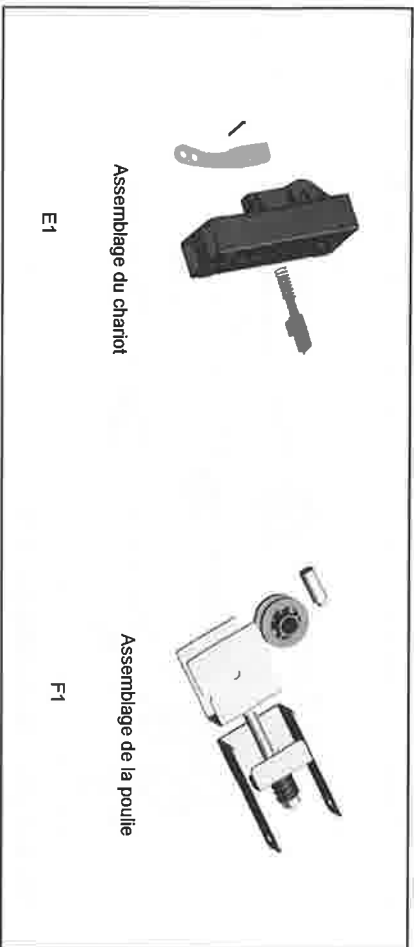
Dépannage

Tableau des diagnostics

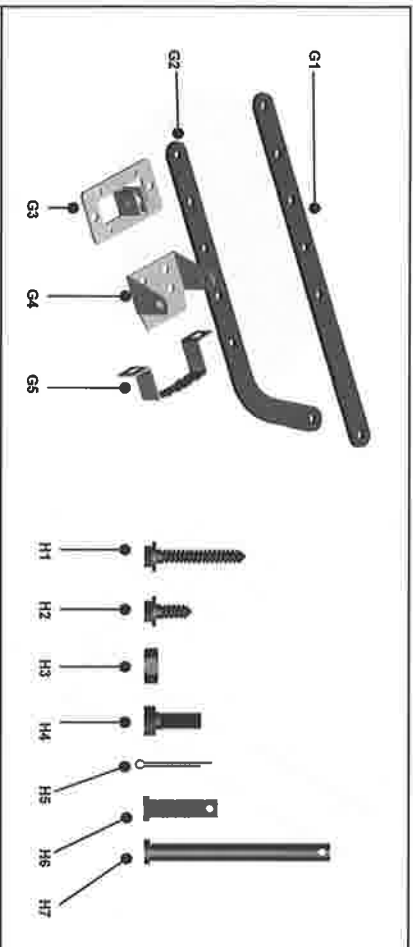
Votre moteur de porte de garage est programmé avec des capacités d'autodiagnostic.

Symptôme	Cause	Résolution
Le moteur de porte de garage ne se ferme pas et la lumière est allumée.	1/ Les capteurs de sécurité ne sont pas installés ou connectés correctement ou des fils peuvent être coupés. 2/ Ouvrir le système photoélectrique de sécurité, contrôler l'installation des capteurs de sécurité.	Inspecter les fils du capteur pour chercher un fil débranché ou coupé. Si le capteur émetteur avec la LED rouge reste allumé, vérifier le fil et les connexions de ce capteur. Vérifier les points de base. Si la LED du capteur récepteur est allumée, vérifier les connexions des câbles principaux du capteur de réception (LED verte). Remettre le fil ou remplacer le fil si nécessaire. S'il y a des boîtiers de connexion, vérifier les épissures. Voir la page 20 de l'installation. Fermer la porte de garage en utilisant la commande de porte.
La porte se ferme, s'arrête et le mouvement s'inverse. La lumière reste allumée.	Contrôler la présence d'un obstacle ou le fonctionnement mécanique de la porte.	Si votre porte force ou coince, contacter un technicien formé au système de porte. Si votre porte est réparée, reprogrammer une course, voir la page 22.
La porte s'arrête sans raison lors de l'ouverture. La lumière reste allumée.	Contrôler la présence d'un obstacle ou le fonctionnement mécanique de la porte.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier la liaison ou la présence éventuelle d'un obstacle. Pour plus d'information, voir la page 2.
La porte est bloquée. La lumière reste allumée.	Contrôler la présence d'un obstacle ou le fonctionnement mécanique de la porte. Le capteur Hall est défectueux. Le signal d'impulsion du moteur est défectueux.	Si votre porte force ou coince, contacter un technicien formé au système de porte. Lorsque votre porte est réparée, reprogrammer une course, voir la page 22.
Le moteur de porte de garage ne peut pas s'ouvrir et se fermer automatiquement.	Erreur du programmation	Si votre porte fonctionne parfaitement, reprogrammer la course de fonctionnement, voir la page 22.
La porte ne bouge pas, la lumière reste allumée.	Contrôler si la tension de puissance est trop faible.	Remplacer la carte logique
La porte ne bouge pas, la lumière reste allumée.	Contrôler la carte logique	Remplacer la carte logique

ASSEMBLAGE DU MOTEUR DE PORTE DE GARAGE

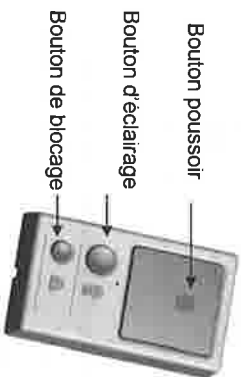


ASSEMBLAGE DU MOTEUR DE PORTE DE GARAGE



	A1	A2	A3	A4	
A	le troisième trou du rail	le septième trou du rail	le connecteur A du rail	le connecteur B du rail	
B	B1				
	Bloc-moteur				
C	C1	C2			
	Connecteur	Chaîne			
D	D1	D2	D3		
	Vis M5x20(2)	Support de pignon	Pignon		
E	E1				
	Assemblage du chariot				

Boîtier de contrôle mural Utilisation du boîtier mural



BOUTON D'ÉCLAIRAGE

Appuyer le bouton d'éclairage pour allumer ou éteindre la lumière du moteur de porte de garage. Lorsque la lumière est allumée, elle le restera jusqu'à ce que le bouton d'éclairage soit appuyé à nouveau, ou jusqu'à ce que le moteur de la porte de garage soit activé. Une fois le moteur de porte de garage activé, l'éclairage s'éteint après 3 minutes. Le bouton d'éclairage ne contrôle pas la lumière lorsque la porte est en mouvement.

FONCTION DE BLOCAGE

La fonction de blocage est conçue pour empêcher l'activation du moteur de porte de garage venant de télécommandes lorsque l'activation de la commande de porte est encore valable. Cette fonction est utile pour votre tranquillité d'esprit lorsque la maison est vide.

Activer : Appuyer en continu sur le bouton de blocage jusqu'à l'allumage de la LED. La fonction de verrouillage est activée et les télécommandes de poche sont inactives.

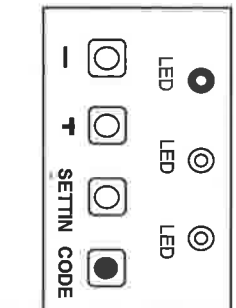
Désactiver la fonction de blocage : appuyer en continu sur le bouton de blocage, la LED s'éteint et le fonctionnement normal reprend.

Attention : Si la porte est complètement ouverte, et si les capteurs inverses de sécurité ne sont pas installés ou s'ils sont mal alignés, la porte ne se ferme pas selon la demande de la télécommande. Cependant, vous pouvez fermer la porte si vous maintenez le bouton de commande mural jusqu'à ce que la porte soit complètement fermée. Les capteurs de sécurité n'affectent pas le cycle d'ouverture.

Télécommande

PROGRAMMER UNE TELECOMMANDE EN UTILISANT LE BOUTON DE CODE

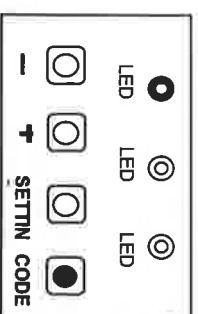
- Appuyer le bouton de CODE jusqu'à ce que la LED soit allumée
- Dans les 10 secondes, appuyer le bouton de la télécommande, puis relâcher et appuyez à nouveau sur le même bouton, la LED1 s'allume et s'éteint. Répéter les étapes pour coder un maximum de 20 télécommandes différentes. Maintenant la télécommande est programmée, félicitations !



Attention : Pour ouvrir ou fermer la porte du garage, appuyer en continu sur le bouton. Lorsque la porte de garage commence à se déplacer, relâcher le bouton.
Pour arrêter la porte pendant le son mouvement, appuyer en continu sur le bouton jusqu'à ce que la porte s'arrête, puis relâcher le bouton.
Pour reprendre le mouvement de la porte de garage après l'arrêt, appuyer à nouveau sur le bouton. La porte commence à se déplacer dans la direction opposée.

Remise à zéro de la mémoire EFFACER TOUTS LES REGLAGES

Appuyer en continu sur le bouton de CODE du moteur de porte, la LED1 s'allume. Relâcher le bouton de code lorsque la LED1 s'éteint. Toutes les télécommandes sont maintenant effacées. Reprogrammer tous les accessoires suivant votre souhait.



4 Test du système photoélectrique de sécurité

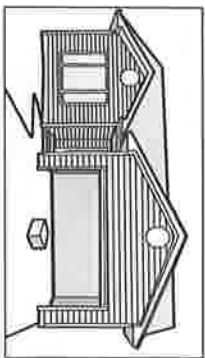
⚠ WARNING

Sans système d'inversion de sécurité correctement installé, des personnes (particulièrement les enfants de bas âge) pourraient être GRAVEMENT BLESSEES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

4.1 Ouvrir la porte. Placer le carton de du moteur de garage dans la trajectoire de la porte.

4.2 Appuyer le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas plus d'un pouce (2,5 cm), et l'éclairage du moteur de porte de garage s'allumera trois minutes.

Attention: Si le moteur de porte de garage se ferme malgré le capteur inverseur de sécurité occulté, appeler un technicien formé au système de porte.



UTILISATION

INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE SECURITE

⚠ WARNING

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou de MORT :

1. LIRE ET SUIVRE LES AVERTISSEMENTS ET LES INSTRUCTIONS.
2. TOUJOURS garder les télécommandes hors de la portée des enfants. NE JAMAIS laisser un enfant opérer ou jouer avec les boutons de contrôle de la porte de garage ou avec les télécommandes.
3. Activer SEULEMENT la porte de garage en vue directe de celle-ci, lorsque celle-ci est bien réglée et qu'il n'y a aucun obstacle sur la course de la porte.
4. TOUJOURS garder une vue directe sur la porte de garage jusqu'à sa fermeture complète. PERSONNE NE DOIT TRAVERSER LE PARCOURS DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE EN OUVERTURE PARTIELLE.
6. Si possible, utiliser la poignée de débarrasage de secours pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer une chute rapide et / ou imprévue d'une porte ouverte.
7. NE JAMAIS utiliser la poignée du débarrasage de secours à moins qu'il n'ait de personne et aucun obstacle sur la course de la porte de garage.
8. NE JAMAIS tirer sur la poignée du débarrasage de secours pour ouvrir ou fermer la porte de garage. Si le nœud de la corde se détachait, vous pourriez tomber.
9. Après les ajustements, le système d'inversion de sécurité DOIT être testé.
10. Le système d'inversion de sécurité doit être testé mensuellement. La porte de garage DOIT remonter au contact dès une hauteur de 5 cm à partir du sol.
11. GARDER TOUJOURS LA PORTE de GARAGE bien équilibrée (voir la page 2). Un porte déséquilibrée ne peut pas remonter en cas de besoin et pourrait provoquer des BLESSURES GRAVES ou LA MORT.
12. TOUTES les interventions sur les câbles, l'ensemble des ressorts et les autres éléments, le sont sous une tension EXTREME, et DOIVENT être effectuées par un technicien formé au système de la porte.
13. TOUJOURS supprimer l'alimentation en énergie électrique du moteur de porte avant de faire des réparations ou de retirer des couvercles.
14. Ce système de commande est équipé d'un dispositif de fonctionnement sans surveillance. La porte peut se déplacer de façon inattendue. PERSONNE NE DOIT TRAVERSER LA COURSE DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
15. CONSERVER SOIGNEUSEMENT CES INSTRUCTIONS.

F	F1								
	Assemblage de la poutre	G1	G2	G3	G4	G5			
G	Crosse droite	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	
	Crosse courbe								
H									
	Vis de traction M8x40 (4)	Vis auto taraudeuse (4)	Ecroû hexagonal M8(8)	Vis hexagonal M8x20(8)	Goupille fendue $\Phi 2 \times 25(3)$	Goupille cylindrique courte $\Phi 8 \times 30(2)$	Goupille cylindrique longue $\Phi 8 \times 80(1)$		

Présentation / Inventaire du colis

ACCESSOIRES INCLUS

Boîtier de contrôle mural

Emetteur de télécommande



ATTENTION : Les accessoires peuvent varier selon le modèle du moteur de porte de garage que vous avez choisi. Suivant votre modèle spécifique, d'autres accessoires peuvent être inclus. Les instructions de ces accessoires sont jointes mais elles ne sont pas incluses dans ce manuel. Les illustrations de ce manuel sont fournies en tant que référence et elles pourront éventuellement être différentes de celles de votre produit.

Matériel de fixation à la structure

Cheville (2)

Vis M4x30 (2)

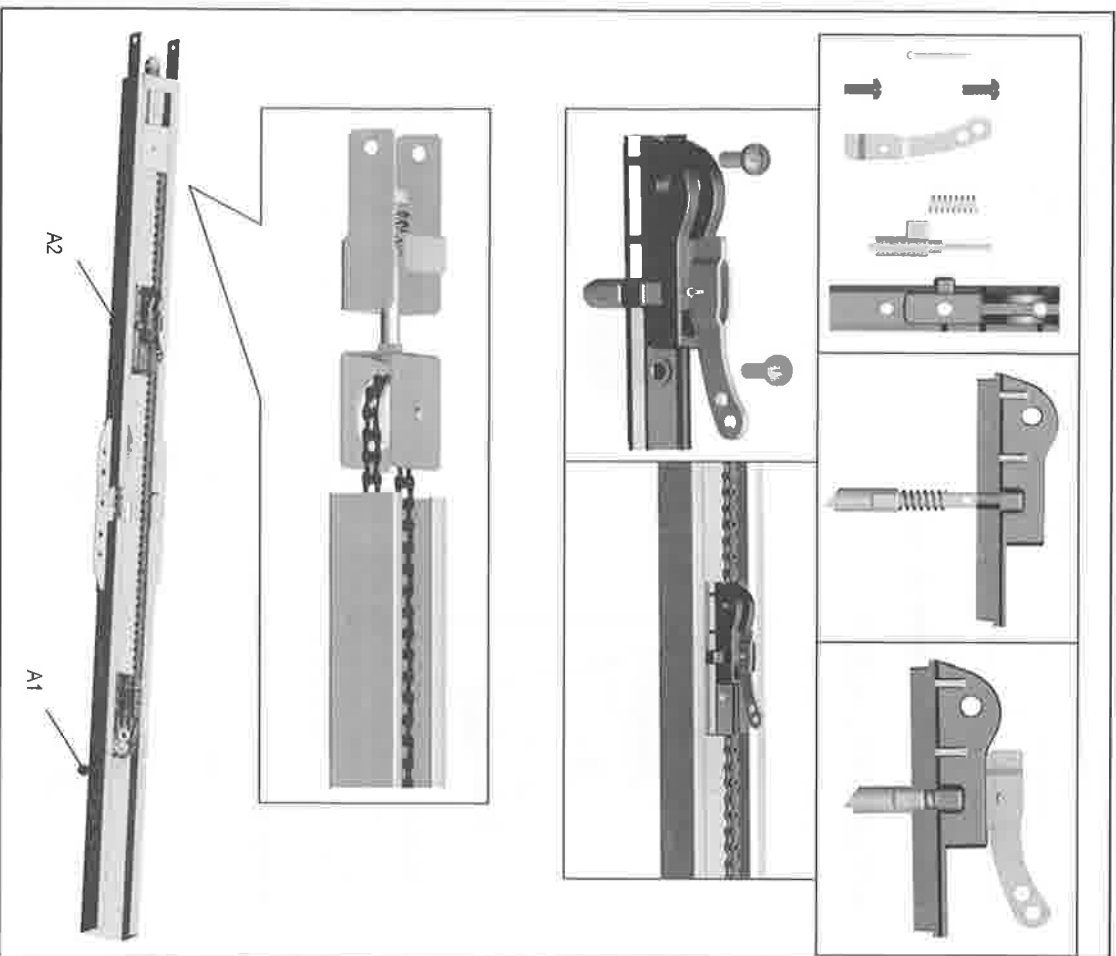


ASSEMBLAGE DU MOTEUR

1 Assemblage du rail
En vue d'éviter tout problème d'installation, ne pas faire fonctionner le moteur de porte de garage sans instruction.

CAUTION

Pour éviter des BLESSURES par pincement, éloigner les mains et les doigts des joints de raccordement lors de l'assemblage du rail.



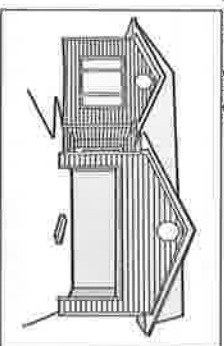
2 Test du système d'inversion de sécurité

WARNING

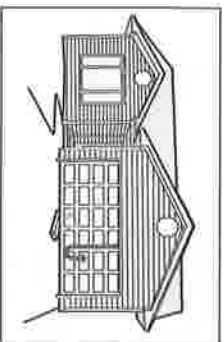
Sans système d'inversion de sécurité correctement installé, des personnes (particulièrement les enfants de bas âge) pourraient être GRAVEMENT BLESSEES ou TUEES par une porte de garage qui se referme.

- Le système d'inversion de sécurité doit être testé mensuellement.
- Après TOUT ajustement, le système d'inversion de sécurité DOIT être testé. La porte DOIT remonter au contact à partir d'une hauteur de 5 cm.

2.1 Lorsque la porte est complètement ouverte, placer une planche de 5 cm sur le sol centrée sous la porte de garage.



2.2 Appuyer le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte DOIT remonter quand elle entre en contact avec la planche.



Si la porte s'arrête simplement sur l'obstacle sans inversion du mouvement, la course du moteur doit à nouveau être ajustée (voir Étape d'Ajustement 3). Répéter le test si nécessaire. Lorsque la porte remonte au contact d'une planche de 5 cm, retirer la planche et ouvrir / fermer la porte 3 ou 4 fois afin de contrôler l'ajustement. Si le test échoue, appeler un technicien formé au système de porte.

3 REGLAGES AVANCÉS

CAUTION

Des fonctions supplémentaires de la commande peuvent être réglées à l'aide des fonctions avancées de la commande. Les paramètres d'usine peuvent être restaurés. Cette programmation ne peut être effectuée que par un installateur professionnel.

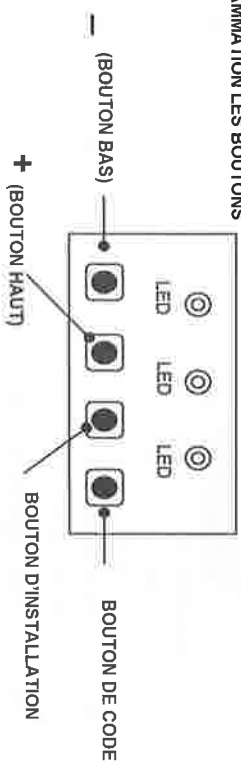
Option Niveau de sensibilité

La sensibilité est divisée en quatre niveaux. Le NIVEAU 1 est le plus sensible.

NIVEAU 1	NIVEAU 2	NIVEAU 3	NIVEAU 4
<p>ON DP</p>	<p>ON DP</p>	<p>ON DP</p>	<p>ON DP</p>

PROGRAMMATION LES BOUTONS

PROGRAMMATION LES BOUTONS



Réglages

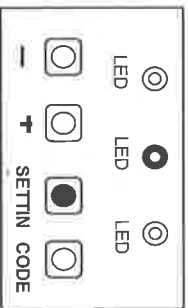
1 Programmation de la course

WARNING

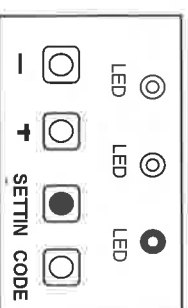
Sans système d'inversion de sécurité correctement installé, des personnes (particulièrement les enfants de bas âge) pourraient être GRAVEMENT BLESSEES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Un ajustement incorrect des fins de course de la porte de garage génère un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Après TOUT ajustement, le système d'inversion de sécurité DOIT être testé. La porte DOIT remonter au contact à partir d'une hauteur de 5 cm.

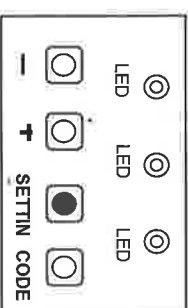
1.1 Appuyer en continu sur le bouton d'installation jusqu'à ce que la LED 2 soit allumée.



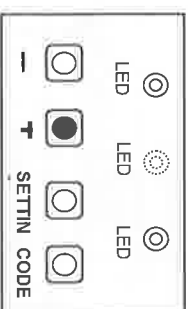
1.3 Une fois la porte dans la position haute souhaitée, appuyer sur le bouton d'installation jusqu'à ce que la LED 3 soit allumée.



1.5 Une fois la porte dans la position basse souhaitée, appuyer sur le bouton d'installation jusqu'à ce que la LED 3 soit éteinte.

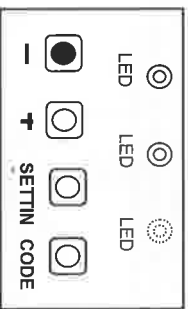


1.2 Appuyer en continu sur le bouton HAUT jusqu'à ce que la porte se trouve dans la position haute souhaitée.



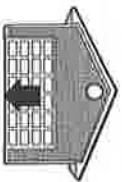
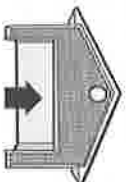
REMARQUE: Les boutons HAUT et BAS peuvent être utilisés pour déplacer la porte vers le haut et vers le bas si nécessaire.

1.4 Appuyez en continu sur le bouton BAS jusqu'à ce que la porte soit dans la position basse souhaitée.

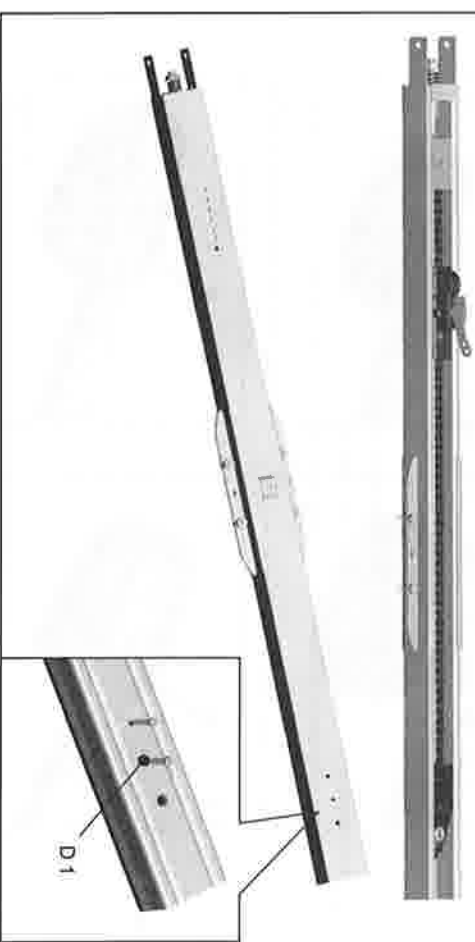
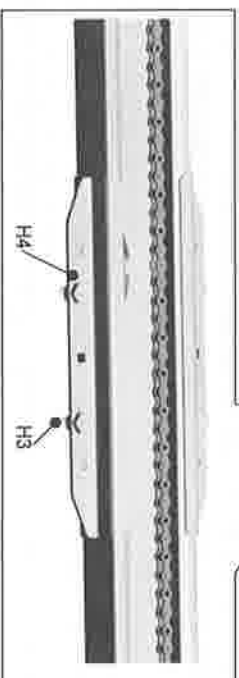
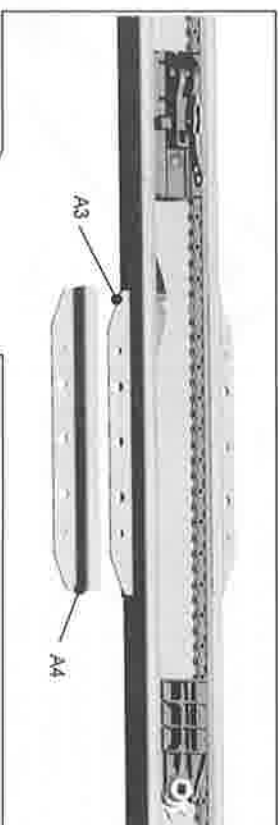


REMARQUE: Les boutons HAUT et BAS peuvent être utilisés pour déplacer la porte vers le haut et vers le bas si nécessaire.

1.6 Le moteur de porte de garage se déclenche automatiquement à l'ouverture puis à la fermeture.



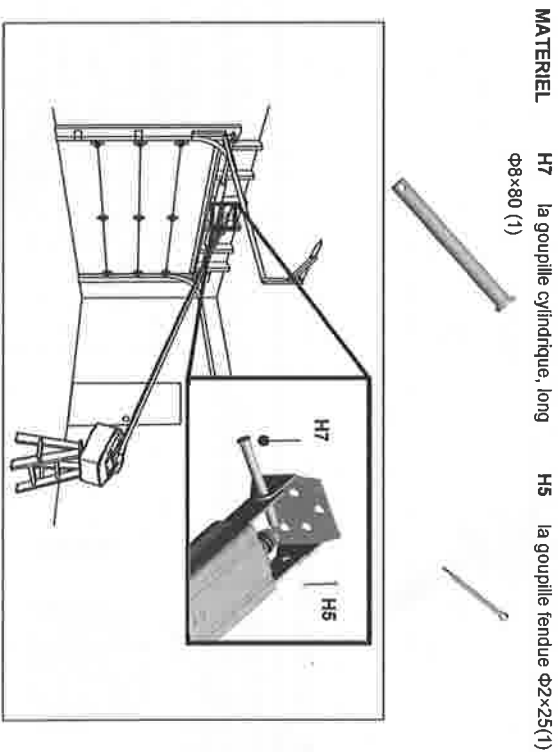
Assemblage du rail



FIXATION DU MOTEUR

3 Attacher le rail au support de linteau

3.1 Aligner le rail avec le support de linteau. Insérer la goupille cylindrique (H7) à travers les trous dans le rail au linteau. Bloquer avec la goupille fendue (H5).



MATERIEL H7 la goupille cylindrique, long $\phi 8 \times 80$ (1) H5 la goupille fendue $\phi 2 \times 25$ (1)

4 Placer le moteur de porte de garage

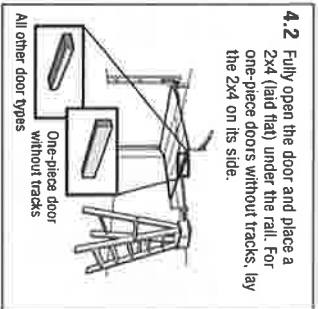
CAUTION

Pour éviter les dommages à la porte de garage, poser le rail du moteur sur une traverse 2x4 placée au-dessus de la section supérieure de la porte.

ATTENTION : Une traverse de 2x4 est idéale entre le rail du moteur et la porte si vous disposez d'une échelle assez haute.



4.1 Remove the packing material and lift the garage door opener onto a ladder.



4.2 Fully open the door and place a 2x4 (laid flat) under the rail. For one-piece doors without tracks, lay the 2x4 on its side.

All other door types
One-piece door without tracks

Si la porte heurte le chariot du moteur, tirer le levier de débrièvement du chariot pour déconnecter le chariot de la chaîne. Faire glisser le chariot vers le bloc-moteur. Le chariot peut rester déconnecté jusqu'à nouvel ordre.

Installer le boîtier de commande mural

1 Installer le boîtier de commande mural



Pour éviter LES BLESSURES GRAVES ou LA MORT possible d'origine électrique :

- Vérifier que la source d'alimentation NEST PAS connectée AVANT l'installation du boîtier de commande mural.
- Connecter uniquement les fils en basse tension de 24 volt.
- Pour éviter LES BLESSURES GRAVES ou LA MORT possibles liées à la fermeture de la porte de garage : installer le boîtier de commande mural près de la porte de garage, hors de portée des enfants et à une hauteur minimum de 5 pieds (1,5m), et à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
- NE JAMAIS laisser les enfants jouer avec le boîtier de commande mural, ou avec la télécommande de la porte.
- Actionner la porte uniquement lorsque qu'elle est clairement visible, qu'elle est bien réglée et s'il n'y a aucun obstacle.
- TOUJOURS garder la porte dans le champ de vision jusqu'à sa fermeture complète. NE JAMAIS laisser quelqu'un traverser la zone de fermeture de la porte de garage.

INTRODUCTION

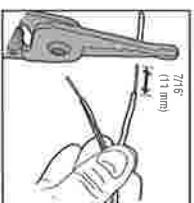
Installer le boîtier de commande mural près de la porte à une hauteur minimum de 5 pieds (1,5m) que les enfants ne peuvent atteindre, et à l'écart des pièces mobiles de la porte. Votre produit peut être différent des illustrations.

MATERIEL Cheville pour plaques de plâtre (2) Vis M4x30 (2)



ATTENTION: pour l'installation du boîtier de commande mural, il n'est pas nécessaire de percer les trous ou installer des chevilles pour plaques de plâtre. Utiliser les trous existants dans socle du boîtier.

1.1 Démouler 7/16 de pouce (11mm) de la



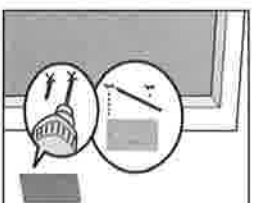
1.2 Ouvrir le boîtier de commande mural.



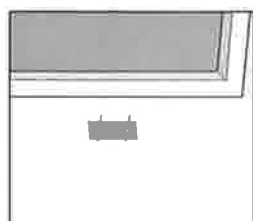
1.3 Connecter le fil blanc à la borne #3, connecter le fil rouge/blanc à la borne #4.



1.4 Marquer l'emplacement du trou de montage du boîtier et percer un trou de 6 mm.



1.5 Insérer et serrer les vis et fixer le fond du boîtier mural.



1.6 Placer le boîtier mural sur le fond.



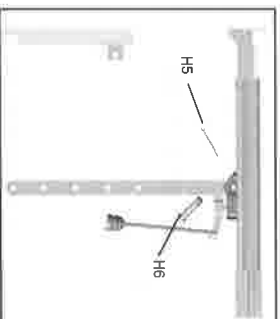
LES PORTES SECTIONNELLES

ATTENTION: Si les trous de la croisse courbe ne s'alignent pas avec les trous de la croisse droite, alors inverser les croisses entre elles. Choisir les 2 paires de trous qui coïncident et qui sont les plus éloignées possibles. Fixer les à l'aide des vis (H4) et des écrous (H3).

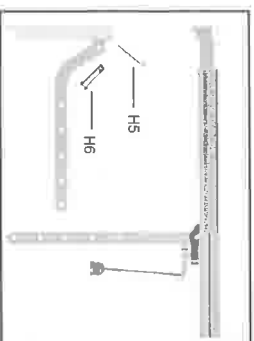
9.1 Fermer la porte. Débrayer le chariot en tirant le levier du débrayage de secours.



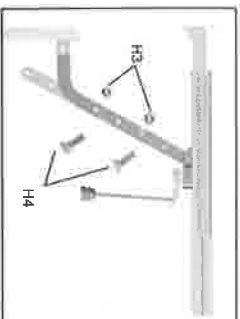
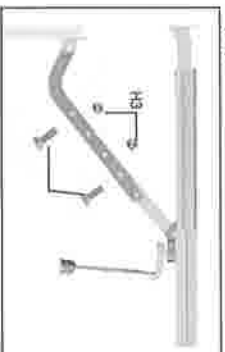
9.2 Attacher la croisse droite de la porte au chariot extérieur en utilisant la goupille cylindrique(H5). La bloquer avec la goupille fendue (H6).



9.3 Attacher la croisse courbe de la porte au support de la porte en utilisant la goupille cylindrique (H5). La bloquer avec la goupille fendue (H6).



9.4 Assembler les pièces du bras ensemble. Trouver deux paires de trous alignés et raccorder les pièces. Sélectionner les trous les plus éloignés possible pour augmenter la rigidité du bras et les fixer en utilisant les vis (H4) et les écrous(H3).



9.5 Tirer levier de débrayage de secours vers le moteur jusqu'à ce que le bras du chariot soit horizontal. Le chariot va s'enclencher automatiquement quand le moteur de porte de garage est activé.

ATTENTION : Si la croisse droite de la porte est trop longue, vous pouvez la raccourcir jusqu'à 6 pouces (15 cm).

5 Fixer le moteur de porte de garage



WARNING

Pour éviter DES BLESSURE GRAVES liées à la chute du moteur, fixer SOLIDEMENT le moteur aux supports structurels du garage. Des chevilles à béton DOIVENT être utilisées si vous l'installez sur un support en maçonnerie.

La fixation du moteur varie en fonction de votre garage. Voici trois exemples. Votre installation peut être indifférente. **TOUTES** les fixations du moteur **DOIVENT** être réalisées sur des éléments structurels. Les instructions illustrent l'un des exemples ci-dessous.

MATERIELS

H4 Vis hexagonale M8x20(2)

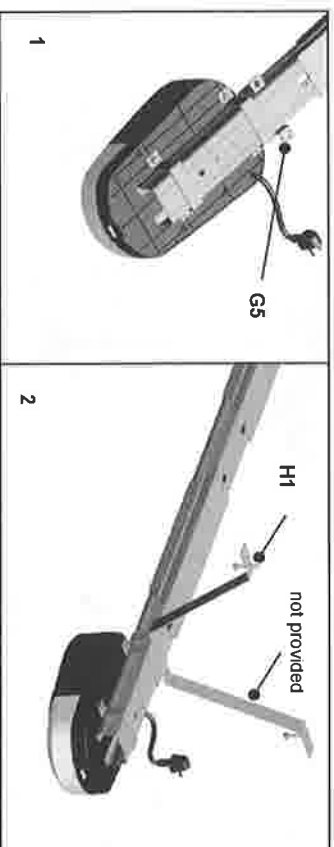
H3 Ecrou hexagonal M8(2)



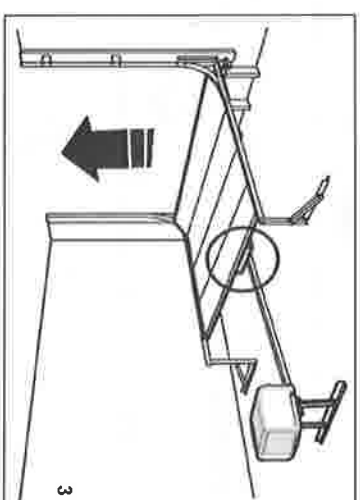
5.1 Après l'installation des plafonds, utiliser la vis de traction (H1) pour fixer un support (non fourni) aux éléments structurels avant l'installation du moteur.

5.2 S'assurer de l'alignement du moteur au support de linteau.

5.3 Attacher les étriers en "U" au support avec les vis (H4) et les écrous (H3).



5.4 Retirer la traverse 2x4 et fermer manuellement la porte. Si la porte heurte le rail, relever le support de linteau.



6 Attacher le cordon au levier de débrayage de secours

WARNING

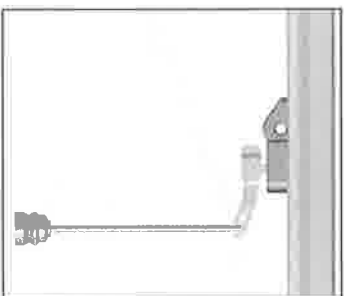
Pour éviter LES BLESSURE GRAVES possibles ou LA MORT suite à une chute de la porte de garage :

- Si possible, utiliser la poignée de débrayage de secours pour débrayer le chariot **UNIQUEMENT** quand la porte est FERMÉE. Des ressorts faibles ou dégradés ou une porte déséquilibrée peut causer la chute rapide et/ou imprévue de la porte si elle est ouverte.
- NE JAMAIS utiliser la poignée de débrayage de secours à moins qu'il n'y ait aucune personne ni obstacle.
- NE JAMAIS utiliser la poignée de débrayage de secours pour pousser la porte. Si le nœud de la corde se défait, vous pourriez tomber.

ATTENTION: S'il est nécessaire de couper le cordon du débrayage de secours, étamer la partie coupée avec une flamme (briquet) pour éviter l'efflochesage. Vérifier que le cordon et le levier du débrayage de secours sont au-dessus de tous les véhicules afin d'éviter les risques d'accrochage.

6.1 Insérer un bout du cordon du débrayage de secours au travers de la poignée. Faire un nœud à au moins 1 pouce (2.5 cm) au bout du cordon du débrayage de secours.

6.2 Insérer l'autre bout du cordon du débrayage de secours à travers le trou du levier de dégagement du chariot. S'assurer que la poignée est à 6 pieds (1.83 m) au-dessus du sol et la fixer avec un nœud.



Installer le support de la porte

CAUTION

Les portes de garage en fibre de verre, en aluminium ou en acier léger **NECESSITENT** un support spécial avant l'installation. Contacter votre fabricant de porte pour obtenir le support spécial.

ATTENTION : De nombreux supports spéciaux de porte comprennent la fixation directe avec la goupille cylindrique et la crosse de porte. Ainsi, vous n'aurez pas de besoin de la crosse de la porte ; Procéder à l'étape suivante.

MATERIEL H2 Vis auto taraudeuse (2)



Option PORTES SECTIONNELLES

8.1 Centrer comme précédemment le support de la porte sur l'axe vertical utilisé pour l'installation du support de linteau.

Attention au placement SUPERIEUR comme indiqué à l'intérieur du support.

8.2 Placer le bord supérieur du support à 2"-4"(5-10 cm) au-dessous du bord supérieur de la porte. OU directement en dessous de tout élément structurel traversant le haut de la porte.

8.3 Marquer, percer et installer comme suit selon la construction de votre porte :

Les portes métalliques légères nécessitent une entretoise d'angle verticale métallique entre le support de panneau et le support de la porte.

- Percer des trous de fixation de 3/16". Fixer le support de la porte en utilisant les deux vis auto taraudeuses (H2). (Figure 2)
- Vous pouvez également utiliser deux vis de 5/16", des rondelles frein et des écrous (non fournis). (Figure 3)

(Figure 3)

Un renfort horizontal et vertical est nécessaire pour les portes légères (en fibre de verre, aluminium, acier, portes avec panneau de verre, etc.) (non fournis). La prise horizontale du renfort doit être assez longue pour fixer deux ou trois supports verticaux. La prise verticale du renfort doit couvrir toute la hauteur du panneau.

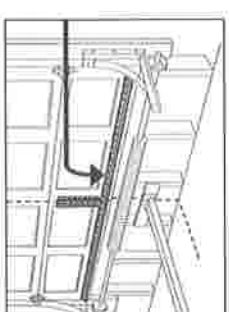


Figure 1

Figure 2

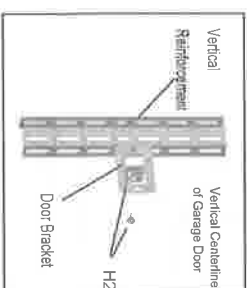
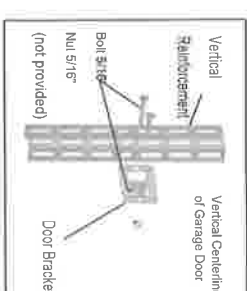


Figure 3



9 Connecter la crosse de la porte au chariot

MATERIELS

H6 Goupille cylindrique, courte Ø8x30 (2) H3 Ecrou hexagonal M8(2) H4 Vis hexagonale M8x20(4) H5 Goupille fendue Φ2x25(2)

