



## Remplacement d'un tambour à câbles du TorqueMaster® Plus (à système anti-chute), sur portes Standard, Pré-montées ou KIT (1'')

Pour procéder à l'échange d'un tambour, sur un système TorqueMaster® Plus (à paliers parachute), veuillez suivre les instructions ci-dessous.

**ATTENTION : Le système d'équilibrage TorqueMaster® comporte 1 ou 2 ressorts, qui peuvent emmagasiner une très forte énergie. Ne rien démonter avant de s'être assuré que le ou les ressorts sont complètement détendus.**

### Outillage nécessaire :

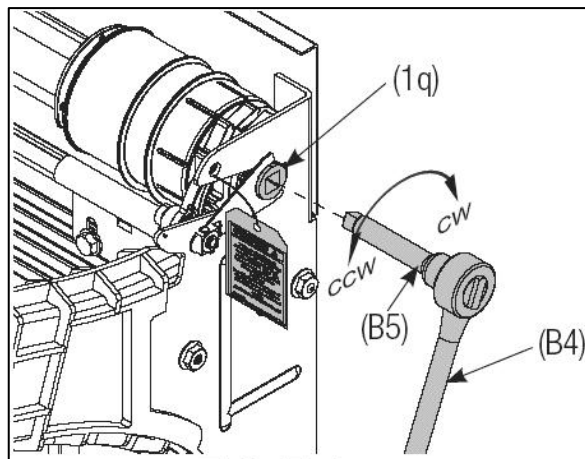
- clé à cliquet à embout carré de 3/8"
- clé Allen de 4mm
- tournevis plat



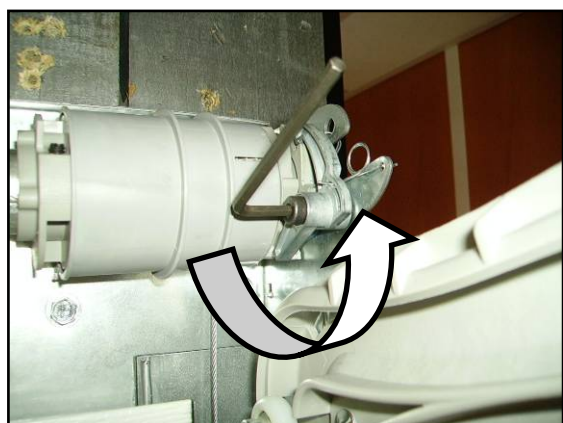
Avant de démonter quoi que ce soit, il faut **IMPERATIVEMENT** détendre le ou les ressorts intégrés dans le tube :

Procéder porte fermée.

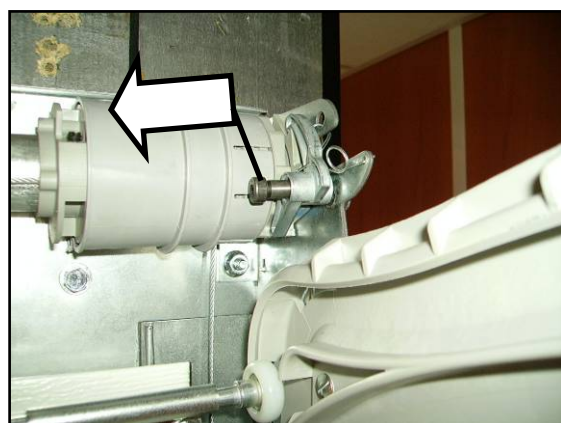
- positionner le ressort du cliquet en position réglage (poussé vers l'avant),



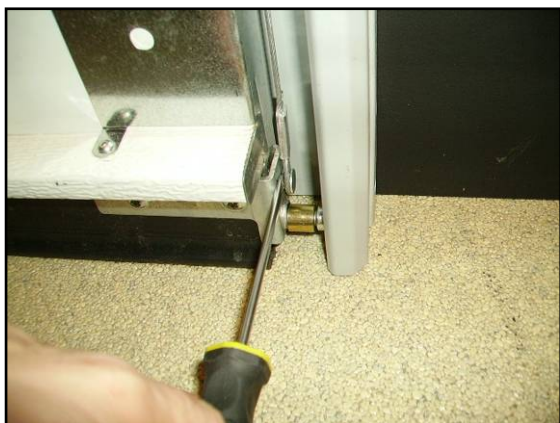
- insérer une clé à cliquet à embout carré de 3/8" dans l'embout du ressort, comme indiqué ci-contre, appuyer dans le sens CCW, de manière à libérer le cliquet de la roue crantée. Maintenir le cliquet « ouvert » (en appuyant sur sa partie basse) pour laisser la clé à cliquet remonter sous la force du ressort interne (dans le sens CW). Répéter ces opérations jusqu'à ce qu'il ne reste **AUCUNE** tension sur la clé, et que le ressort soit entièrement détendu.



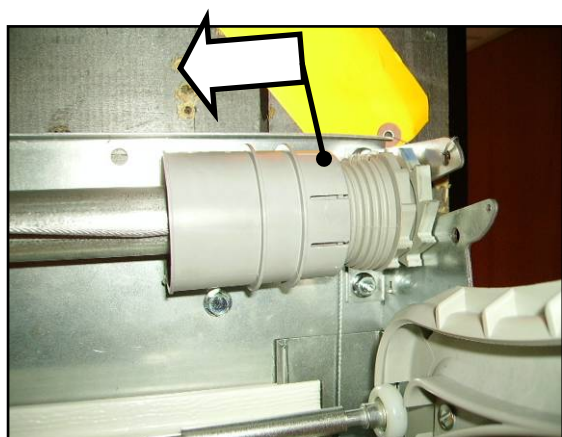
Retirer l'axe du cliquet, récupérer l'écrou carré, retirer le cliquet et son ressort,



- décrocher le câble du bas de la porte (avec un tournevis, faire levier sur la boucle passée sur l'ergot, situé sur le côté du panneau bas)

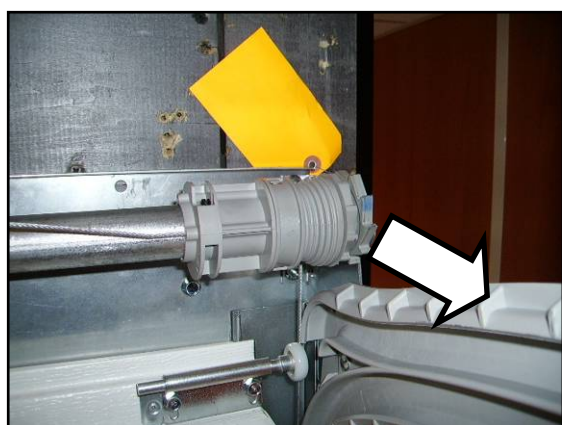
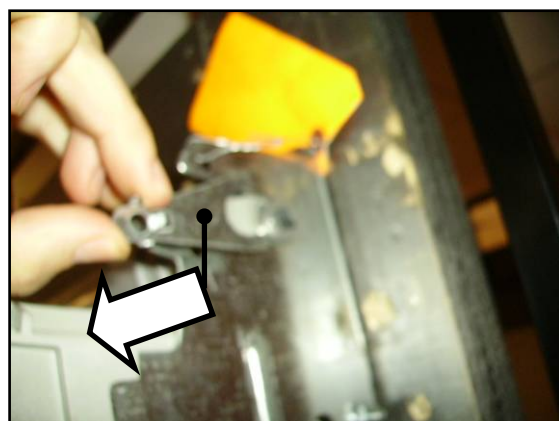


- Pour les portes avec moteur Idrive intégré : retirer les 2 écrous de l'équerre de fixation du moteur sur le bandeau



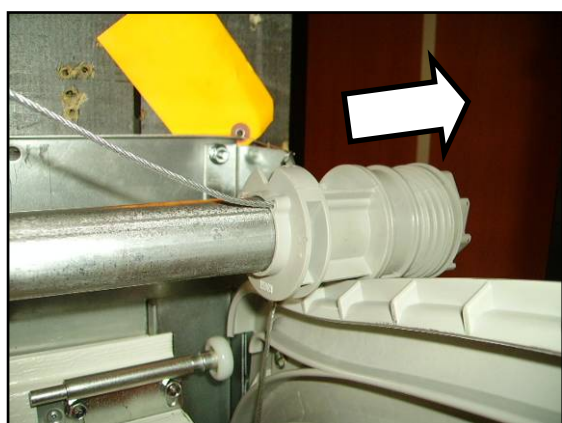
- Coulisser le couvercle du tambour (soulever les languettes pour le séparer du tambour) vers le centre de la porte,

- retirer la fourchette de maintien de l'embout du ressort



- tirer le tube et le tambour vers le fond du garage, pour dégager l'embout de ressort,

- retirer la roue crantée de l'embout du ressort,



- coulisser le tambour vers l'extérieur ...

... jusqu'à le sortir du tube

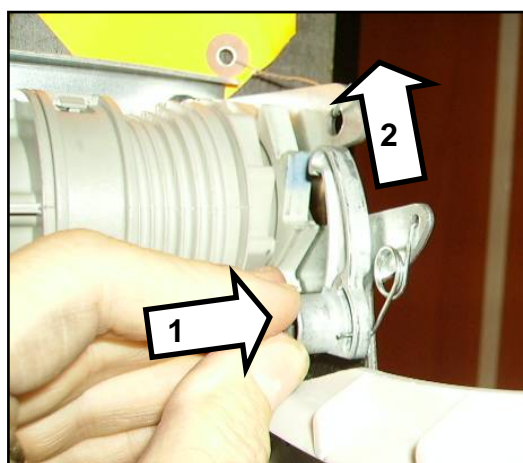


## Pour la repose, procéder en sens inverse.

- Bien repérer le sens de montage des tambours : RH ou Right repère le tambour de Droite, et LH ou LEFT celui de Gauche (vu de l'intérieur).
- après avoir emboîté le nouveau tambour sur le tube, vérifier que l'embout du ressort dépasse bien du tambour.
- La roue crantée du ressort doit avoir ses dents orientées de la même façon que celles du tambour.
- La fourchette de maintien de l'embout du ressort doit bien entrer dans la rainure de l'embout.
- Passer le nouveau câble DERRIERE tous les axes de roulettes, et l'accrocher à l'ergot du bas de la porte.

Pour remettre en place le cliquet et son ressort :

- commencer par accrocher le ressort comme indiqué :

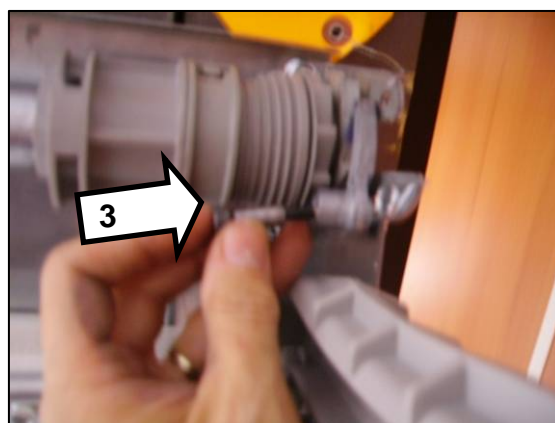


- placer le cliquet pour que la tige du ressort entre dans l'ouverture arrondie (1),
- remonter le cliquet en maintenant le ressort (2),

- et remettre l'axe du cliquet (3),

- puis l'écrou carré par-dessus la fourchette de maintien de l'embout (sur l'extérieur du montant).

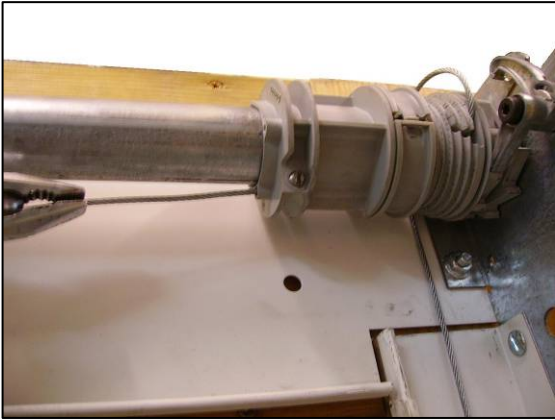
- Bien resserrer l'axe



## REGLAGE DU NOUVEAU CABLE :

- desserrer la vis du tambour de plusieurs tours:





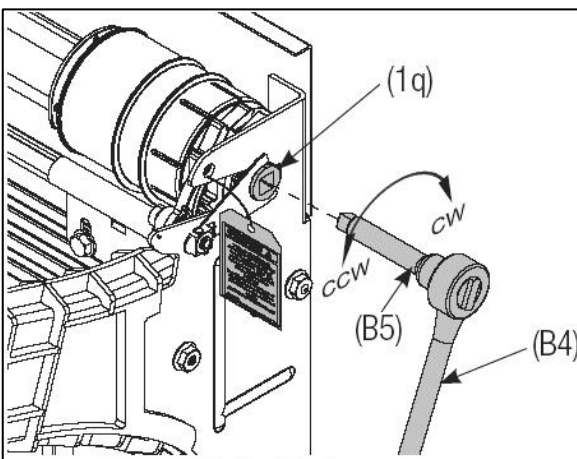
- Tirer sur l'extrémité du câble, afin d'avoir la même longueur des deux côtés de la porte

- le câble doit être positionné dans la première spire du tambour



- serrer la vis de blocage jusqu'au contact du câble puis donner 1,5 tour supplémentaire. Pour vérifier que les deux câbles ont la même longueur à Droite et à Gauche, tourner le tube, pour soulever la porte et surveiller le mouvement du panneau haut de la porte : s'il part d'un côté, c'est que le câble opposé est trop court. Quand les deux câbles ont la même longueur, le panneau haut monte bien à la verticale.

### Pour retendre le ressort :



- insérer une clé à cliquet à embout carré de 3/8" dans l'embout du ressort, comme indiqué ci-contre, tourner dans le sens CCW, et compter les crans que le cliquet passe sur la roue crantée, ou compter le nombre de tours de la roue crantée. Il faut 140 crans ou 14 tours de roue pour une porte de 2m de hauteur (15 tours ou 150 crans pour une porte de 2.125m).

Se reporter aux instructions de la notice de la porte pour contrôler le bon réglage du système d'équilibrage.

### IMPORTANT :

Pour terminer, remettre le ressort de cliquet en position « utilisation normale », poussé vers le bas de l'encoche arrondie. Si le ressort n'est pas mis dans cette position, le système anti-chute ne pourra pas fonctionner.

